

# Urbanisme et mobilité

De nouvelles pistes pour l'action



Xavier  
Desjardins



ÉDITIONS DE LA SORBONNE

## L'ouvrage

« Urbaniser près des gares » ; « assurer la diversité des fonctions dans les quartiers pour favoriser la marche à pied » : tels sont les objectifs de nombreuses politiques d'urbanisme. Au discours de l'effet structurant des transports sur les territoires semble se substituer une vulgate de l'effet structurant de l'urbanisme sur les mobilités. La ville contemporaine a été très fortement remodelée par et pour l'automobile, les principes d'urbanisme qui ont présidé à la configuration actuelle de ses périphéries correspondent assez étroitement aux conditions de l'efficacité automobile. Dans ce contexte, est-il possible de concevoir des agencements territoriaux qui favorisent l'usage pertinent d'autres modes de transport que l'automobile, que ce soient les transports collectifs, la marche à pied ou encore la bicyclette ?

L'ouvrage promeut une approche non naïve : l'urbanisme ne peut pas tout et une vision principalement « spatiale » d'un urbanisme organisé en fonction des alternatives à l'automobile peut accentuer les processus ségrégatifs. Toutefois, il se refuse à tout renoncement à un aménagement du territoire qui favorise les modes de transports les moins polluants et les moins socialement sélectifs. Mais le voulons-nous vraiment ? Et nos institutions le permettent-elles ? Ces enjeux sont majeurs car la contribution de l'aménagement du territoire peut être décisive pour réduire les ségrégations sociales liées à la mobilité et pour répondre aux enjeux nés du changement climatique.

## Caractéristiques

- Éditions de la Sorbonne
- Collection : Mobilités & sociétés
- EAN : 9791035100285
- 226 pages
- Prix du livre papier : 20 €
- Date de parution : 14 septembre 2017

## Où se procurer cet ouvrage ?

- En ligne
  - avec [Editions de la Sorbonne](#)
  - avec [Fnac](#)

## A propos de l'auteur

**Xavier Desjardins** est professeur en Urbanisme et Aménagement de l'espace à l'université Paris-Sorbonne. Il est chercheur au sein de l'UMR Espaces, nature et culture (ENEC).